

# SLAO:s lilla gula

Viktigt att veta om lift-  
och utförsåkning



Folksam

Producerad av SLAO i samarbete med Folksam, för  
ökad lift- och skidsäkerhet. Gäller från 1 sep 2016.

## Nedfarts- markeringar

Dessa symboler och färger  
anger svårighetsgrad  
Nedfarter/hopp

- ◆ svår
- medelsvår
- lätt
- mycket lätt
- ◆ opreparerad skiroute

### Kantmarkering av nedfart:

Orange, brandgul eller grön/röd  
käpp alt. grön/röd cylinder utgör  
nedfartens yttre gräns.

### Varningskäppar

Svart- och gulrandig käpp utgör  
varnings och/eller avspärnings-  
markering. Åk ej i närheten.

## Att tänka på

- \* Utförsåkning är en sport som medför vissa risker för utövaren.
- \* Se till att du har komplett och säker utrustning som inte kan tappas. Kolla gärna med personal eller skidshop på plats.
- \* Använd godkänd hjälm och gärna ryggskydd.
- \* Skidanläggningens snöskotrar, pistmaskiner och andra fordon/arbetsredskap kan förekomma i nedfarterna även under öppettider.
- \* Korsade skidor i nedfart markerar olycka.
- \* Håll stavarna i yttre handen i bygglift eller framför dig i sittliften så riskerar du inte att skada liftvärd eller annan.
- \* Åk- snö- och väderförhållanden kan försämrats så snabbt att faromoment kan uppstå även i en markerad nedfart.
- \* SLAO avråder starkt från åkning med bambärstol/sele då det innebär stora risker.
- \* Var uppmärksam på risken för tappade skidor etc i stolliften.
- \* Vind och fart ökar risken för köldskador.
- \* Visa speciell hänsyn till barn vilka ofta gör snabba och oväntade rörelser.
- \* Skidpatrullen i sin blå/gula klädsel arbetar för din säkerhet och trivsel.
- \* God teknik minskar skaderiskerna – ta skidlektioner.
- \* Vallade och slipade skidor och snowboards gör åkningen både säkrare, lättare och roligare.
- \* Skidskolan kan ha förtur i vissa liften.

### Parktips:

- \* Välj svårighetsgrad på åklinje och hinder efter din förmåga.
- \* Kör ett lugnt första åk för att kolla in dagens snowpark.
- \* Håll igen om sikten är dålig eller landningarna är hårda.
- \* Kör med hjälm!

### Åkregler:

- \* Ta i lagom – åkning i parken sker på eget ansvar.
- \* Drop in – starta ditt åk från toppen av parken, kolla att landningarna är klara.
- \* Håll flytet – stanna inte i landningarna eller på platser där du är skymd.
- \* Kör din linje – håll dig till en åklinje, undvik att åka på skrå.
- \* Åk med koll – åk med respekt för din egen och andras säkerhet.
- \* Kontrollera – hopp, halfpipe, rails och liknande innan du nyttjar dem.

### Ha kul!



Foto: Kläppen, Daniel Rönnbäck.

## Utförsåkarens trafikregler

- 1. VAR UPPMÄRKSAM – VISA HÄNSYN**  
Uppträd så att du inte riskerar att skada någon annan.
- 2. ANPASSA FARTEN**  
och åksått till terräng, utrustning, väderlek och din egen åkscicklighet.
- 3. VÄLJ ÅKRIKTNING**  
Du som kommer uppför måste hålla undan för åkare som är framför dig
- 4. STARTA FÖRSIKTIGT!**  
Kontrollera – uppåt och nedåt, att backen är fri innan du börjar åka.
- 5. STANNA BARA DÄR DU SYNS**  
Måste du stanna – gör det där du syns väl och där andra kan köra om dig.  
Kör du omkull – lämna nedfarten fri så snabbt som möjligt.
- 6. KÖR OM MED MARGINAL**  
Håll så stort avstånd att omkörda åkare har tillräckligt utrymme.
- 7. KLÄTTRA UPP VID SIDAN AV NEDFARTEN**  
Klättra alltid upp vid sidan av nedfarten. Det är särskilt viktigt vid dålig sikt.
- 8. RESPEKTERA SKYLTA**  
Regler och anvisningar i backen är till för din och andras trivsel och säkerhet. Följ dem!
- 9. HJÄLP TILL**  
Du måste hjälpa till vid olycksfall. Är du inblandad i en olycka måste du uppge namn och adress.
- 10. ANMÄL TILL PERSONALEN**  
Gör anmälan till personalen om du upptäcker något hinder, fara eller olycksfall i lift eller i nedfarterna.

Den som bryter mot reglerna kan ställas till ansvar för detta!



Foto: Skistar, Ola Mattson.



### Snörapporten.

Dagsfärs information om  
öppna liften och nedfarter,  
offpiståkning, väder- och  
snöförhållanden

www.snorapporten.se

## SLAO

Pedagogens väg 2  
SE-831 40 Östersund  
Tlf. +46 63 132395  
slao@slao.se  
www.slao.se

© Eftertryck helt eller delvis  
får gärna ske om källan anges.

## Offpiståkning

- \* Utförsåkning utanför markerad nedfart, offpist, sker på eget ansvar.
- \* Vid offpiståkning kan det förekomma naturliga hinder och faror, men också av skidanläggningen eller andra, anlagda föremål vilka ej är synliga, markerade eller skyddade som t.ex. rörledningar.
- \* Vid åkning i områden med lavinfara behöver du kunskap om snöförhållanden, redskap för räddning och sällskap. Åk aldrig ensam utanför markerad nedfart.

Ta alltid del av anläggningens aktuella information om eventuell lavinfara.

## Om Skiroute

- \* Skiroute är en för skidåkning och snowboard tänkt led som ej är kontrollerad eller preparerad, men markerad och enbart säkrad från laviner i anslutning till liftarnas normala öppettider.
- \* En skiroute har naturliga hinder såsom träd och stora stenar.
- \* Skiroute är i svårighetsgrad att jämföra med offpiståkning och är inte preparerad.
- \* Anläggningen har endast ansvar för att vid lavinfara stänga skirouten.



Med utförsäkning avses åkning med skidor och snowboards samt sitski och skicart för åkare med funktionsnedsättning i anläggningens nedfarter. Godkända åkredskap finns på slao.se.

**All utförsäkning sker med eget ansvar.** Välj nedfarter utifrån din egen kunskapsnivå och erfarenhet. Anpassa farten och åksått till terräng, utrustning, väderlek och din egen åkskicklighet.

**Det är åkarens ansvar att känna till och följa säkerhets- och trafikregler.** Följ anvisningar för lift och nedfart.

**Åkaren är ansvarig för sin utrustning.** Det är åkarens ansvar att utrustning inte kan tappas eller på annat sätt kan skada andra personer, liftarna eller andra faciliteter.

**Anläggningen har ansvar** enligt säkerhetsbestämmelserna inom liftar och markerade nedfarter respektive markerad skiroute.

**Anläggningen har endast ansvar** enligt säkerhetsbestämmelserna under och i anslutning till liftarnas öppettider.

## Allmänna säkerhetsregler

- \* Följ alltid skyltar och skidanläggningens anvisningar som beskriver hur skid- och liftåkning i skidanläggningen ska gå till.
- \* Efter mörkrets inbrott och vid kvällsöppet är utförsäkning endast tillåtet i belysta och/eller öppna nedfarter
- \* Utförsäkning är inte tillåtet i avstängda eller avspärrade områden.

- \* Obehöriga äger ej tillträde till skidanläggningen under icke öppettider då den är att betrakta som arbetsplats.
- \* Nedmontering av nät och skyddsmadrasser kan medföra polisanmälan. Åkning på dessa och andra redskap är både förbjudet och förenat med livsfara.
- \* Pulkor, cyklar, källkar, snöskotrar m.m., samt andra färdmedel/åkdon som ej tillhör skidanläggningen är inte tillåtna i skidanläggningen vid någon tidpunkt.
- \* Gående/promenerande samt hundar och skidåkare som går på skidor uppför markerade nedfarter är ej tillåtet vid någon tidpunkt.
- \* Alkohol är lika olämpligt vid utförsäkning som i alla andra trafiksammanhang. Person som är berusad eller drogpåverkad avvisas.
- \* Snowskate, snowbike, snowsurfer och liknande ska ha fångrem.

## Säkerhetsregler nedfart

- \* Vårdslös utförsäkning kan medföra skadeståndsansvar.
- \* Håll avstånd till pistmaskin och andra arbetsredskap – säkerhetszon minst 25 meter.
- \* Anpassa alltid farten så varje form av hinder kan undvikas. Åk inte nära naturliga hinder och rörliga eller fasta anläggningsföremål p g a kollisionsrisken.
- \* Leder, banor och hopp får inte byggas eller uppföras utan tillstånd av ansvarig personal från anläggningen.
- \* Mycket lätta nedfarter och skidvägar ska betraktas som lågfartsområden
- \* Utförsäkning i liftspår/släpliftgata är inte tillåtet.
- \* Utanför markerad nedfart sker inget säkerhetsarbete.
- \* Tävlings och tävlingsmässig träning ska ske avskilt från allmän åkning och ha tillstånd av ansvarig personal.

## Säkerhetsregler lift

- \* Följ alltid skidanläggningens anvisningar som beskriver hur liftåkning ska gå till.
- \* På- och avstigning får ske endast på anvisad plats.
- \* Lämna avstigningsplatsen omgående.
- \* Person under 125 cm får inte åka stollift utan sällskap med person över 140 cm.
- \* Sätt inte liftstol i gungning och hoppa aldrig från liftstol.
- \* Bär inte löst hängande halsduk, snoddar, rem och dylikt som kan fastna i liften eller utrustningen.
- \* Snowboardåkare ska ha en fri fot i liftköfälla, vid påstigning och uppfärd med släp- eller stollift.
- \* Sick-sack åkning är inte tillåten vid liftuppfart.
- \* Åk inte gränsle på liftbygeln.
- \* Släpp alltid liftbygeln rakt under linan och aldrig framför en liftstolpe.
- \* Vid fall i liftspåret – lämna det genast och åk/gå med stor försiktighet till närmaste nedfart alternativt hasa/gå ned vid sidan om liftspåret.

**Vårdslöshet och/eller den som bryter mot reglerna kan ställas till ansvar för detta vilket kan medföra skadeståndsansvar.**

Dessa villkor gäller mellan Svenska Skidanläggnings Organisation och driftledning för respektive skidanläggning. Villkoren ska användas mellan konsument och driftledning vid aktiviteter i skidanläggningar. Med driftledning avses den som är juridiskt och ekonomiskt ansvarig för driften av skidanläggningen. Med skidanläggning avses liftar och markerade nedfarter.

## Giltighet skipass

<b>Dag- &amp; flerdagarspass</b>	Gäller ordinarie öppettider för det eller de datum som angetts på skipasset.
<b>Halvdagsspass</b>	Gäller ordinarie öppettider för den del av dagen som angetts på skipasset.
<b>Säsongspass</b>	Gäller ordinarie öppettider från respektive anläggnings säsongsöppning till dess stängning.
<b>Klipp- eller punktpass</b>	Gäller utan tidsgräns om slutdatum inte är angett.
<b>Timpass</b>	Gäller ordinarie öppettider för det antal timmar som angetts på skipasset.
<b>Enkeltur</b>	Gäller en eller det antal turer som skipasset avser.

## Användning av skipass

- \* Skipasset är personligt och ägaren får inte låta någon annan nyttja skipasset. Vid missbruk spärras det av skidanläggningen och ägaren har inte rätt till ersättning för outnyttjad avtalstid för skipasset. Vid kontroll ska åkaren kunna uppvisa skipasset och att hen är rätt innehavare. Dessa regler gäller inte klippkort.
- \* Förlorat eller trasigt skipass spärras och ersätts, om kvitto med skipassets identifikationsnummer kan uppvisas, med likvärdigt skipass för återstående giltighetstid.
- \* Outnyttjad giltighetstid på skipass återbetalas inte. Dock gäller speciella regler när läkarintyg som styrker skada eller sjukdom kan uppvisas.
- \* Ordinarie priser på skipass kan gälla även om inte alla nedfarter och liftar är åkbara eller om vissa liftar kan vara stängda då kapacitetsbehov ej föreligger.
- \* För konsument med funktionsnedsättning gäller ordinarie skipass. Krävs medåkare erhåller denne ett fritt skipass under samma giltighetstid som det skipass konsumenten med funktionsnedsättning har, förutsatt att konsumenten har aktuell licens där medåkarens namn framgår.

## Information vid försäljning av skipass

Vid försäljning av skipass ska utöver den information som enligt lag krävs, även följande information anges:

- \* Skipassets giltighetstid och namn eller beteckning på den/de skidanläggningar för vilket skipasset gäller.
- \* Skidanläggningens öppettider.
- \* Eventuella inskränkningar i rätten att använda skidanläggningen vissa tider.
- \* Där så är möjligt, aktuella inskränkningar i möjligheten att nyttja skidanläggningen där skipasset gäller, såsom vid driftstopp, pågående tävling, reducerad möjlighet till aktivitet på grund av underhåll, arbete, hinder eller brister i underlaget samt befarat driftavbrott på grund av väderomständigheter.
- \* Allmänna och särskilda bestämmelser, föreskrifter och anvisningar som gäller för gästen.

## Återbetalning vid driftavbrott

Har del av liftsystemet inte kunnat användas, i den utsträckning som konsumenten hade anledning att räkna med, p.g.a. driftavbrott, är konsumenten berättigad till återbetalning. Återbetalning utgår inte för tillfälliga och kortvariga avbrott p.g.a. reparations- eller underhållsarbete som av säkerhetsskäl måste utföras omedelbart och inte kan göras på annan tid.

Om driftsavbrottet orsakats av händelser utanför driftledningens kontroll, såsom kraftavbrott, för hög vindstyrka, dimma och andra jämförbara omständigheter som driftledningen inte kunde räkna med då skipasset såldes eller vars följer inte kunde undvikas gäller följande:

- \* Återbetalning utgår inte vid driftavbrott som varat kortare tid än 1/3 av skipassets giltighetstid.
- \* Med driftsavbrott menas att mindre än 1/3 av anläggningens, vid tidpunkten öppna och för säsongen igångvarande liftar, är i bruk.
- \* Återbetalning p.g.a. driftavbrott skall motsvara den del av skipassets giltighetstid som inte kunnat nyttjats.

## Återbetalning vid skada eller sjukdom

Återbetalning av skipass på grund av skada eller sjukdom medges för den tid skipasset inte kunnat nyttjas mot uppvisande av läkarintyg. Detta förutsatt att konsumenten inte använt skipasset under 2/3, eller mer, av dess giltighetstid.

## Driftledningens ansvar

Driftledningen ansvarar för att skidanläggningen uppfyller gällande säkerhetskrav varmed avses att anläggningen skall vara besiktigad och godkänd av ackrediterat kontrollorgan, och att den i övrigt uppfyller de bestämmelser som gäller inom Svenska Skidanläggnings Organisation. Vidare ansvarar driftledningen för att tillhandahålla en säker tjänst enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) (PSL) och en anläggning som, i övrigt med hänsyn till väderleks- och terrängförhållanden, är i tillfredsställande skick.

## Konsumentens ansvar

Konsumenten är skyldig att känna till och rätta sig efter de särskilda anvisningar för skidanläggningens användande samt lokala säkerhetsföreskrifter som driftledningen meddelar. Den som bryter mot väsentliga säkerhets- eller ordningsföreskrifter kan utan ersättning få skipasset makulerat eller för viss tid avstängas från fortsatt nyttjande av skidanläggningen.

Konsumenten har ett ansvar att förstå och anpassa sin egen åkförmåga till vald nedfart samt att se till att den egna utrustningen är säker. Föräldrar och andra vuxna som följer med barn är skyldiga att hålla barnen under uppsikt under vistelsen i skidanläggningen och se till så att de får den tillsyn och hjälp de behöver med hänsyn till ålder, utveckling och övriga omständigheter.



**Välkommen till våra liftar och nedfarter!**